

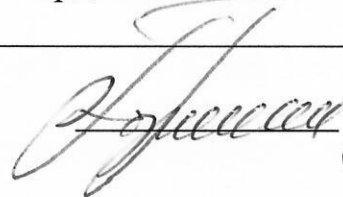
Додаток 2  
до Порядку відбору громадських  
організацій для надання фінансової  
підтримки з бюджету міста Києва

Заявка на участь у конкурсному відборі

Назва громадської організації, що подає конкурсну пропозицію	Київська міська асоціація інвалідів-водіїв з ручним управлінням «ІВАР»
Назва пріоритетного напрямку	Реабілітація та соціальний захист осіб з інвалідністю різних нозологій захворювань (крім осіб з вадами слуху та зору).
Назва проекту	Підвищення організації та безпеки дорожнього руху для людей з інвалідністю в місті Києві
Відповідність проекту оперативним цілям, завданням та заходам Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Відповідає сектору 2,3 «Соціальна підтримка та допомога». 2.2 Транспорт і міська мобільність Розвиток пішохідного простору. Створення безпечного пішохідного простору, доступного для всіх категорій користувачів. 2.3 Соціальна підтримка та допомога Підвищення соціальної захищеності мешканців. Підвищення забезпеченості соціальною інфраструктурою.
Загальна сума витрат для виконання (реалізації) проекту, тис.грн.	512,0
Очікуване фінансування з бюджету міста Києва, тис.грн.	512,0
Мінімально необхідний обсяг витрат для виконання (реалізації) проекту, тис.грн.	512,0
Терміни реалізації проекту	Січень –грудень 2022 року
Адреса громадської організації Телефон, факс, e-mail	02156, м. Київ, вул. Мілютенко, 34-А. т. 067 505 64 68 Gordiyk@ukr.net
Прізвище, ім`я, по батькові голови громадської організації	Гордіюк Микола Петрович

Підпис керівника громадської організації

Печатка громадської організації



Гордіюк М. П.  
(П.І.Б.)

Дата 08.11.2021р

Дата реєстрації заявки	*	08.11.2021
Реєстраційний номер конкурсної пропозиції	*	№14
Підпис	*	<i>[Handwritten Signature]</i>

\* Заповнюється Організатором конкурсного відбору

Додаток 3  
до Порядку відбору громадських  
організацій для надання  
фінансової підтримки з бюджету  
міста Києва

Опис проекту  
для реалізації у 2022 році

Підвищення організації та безпеки дорожнього руху для людей з інвалідністю  
в місті Києві  
(назва проекту)

**Назва громадської організації, яка подає проект**

Київська міська асоціація інвалідів- водіїв з ручним управлінням «ІВАР»

**1. Загальна інформація про громадську організацію:**

- дата створення: 22 січня 1992 року
- предмет діяльності: професійно-технічний заклад, підприємство «Автошкола «Івар»
- структура та чисельність: 14 осіб
- джерела фінансування: бюджетні кошти міської цільової програми «Соціальне партнерство»
- наявність ресурсів для виконання проекту: персонал Асоціації - є компетентними спеціалістами, які володіють знаннями щодо міжнародних та національних стандартів роботи для покращення безпечного становища людей з інвалідністю. Також асоціація має тісно розвинуте партнерство з Департаментами КМДА, іншими громадськими об'єднаннями та соціально відповідальним бізнесом. Ефективним ресурсом Асоціації виступає її сторінка в соціальній мережі Фейсбук. На даних ресурсах регулярно представляється актуальна інформація, що сприяє покращенню становища людей з інвалідністю, які беруть участь в дорожньо-транспортному русі.
- досвід реалізації заходів із залученням бюджетних коштів: З 2003 року, громадська організація співпрацює з Управлінням в справах жінок, людей з інвалідністю та ветеранів війни виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), отримує часткову фінансову підтримку на виконання статутної діяльності. За весь час взаємодії, кошти були використані прозоро, відповідно до запланованого бюджету; звітність подавалась вчасно та комплексно.

**2. Опис та обґрунтування необхідності реалізації проекту**

**2.1. Мета проекту.** Покращення становища людей з інвалідністю в Києві, через сприяння їх соціалізації та зниження кількості дорожньо-транспортних пригод, смертності та травматизму

**2.2. Цільова група, на яку спрямовано проект (з розподілом за статтю):** люди з інвалідністю міста Києва.

**2.3. Опис проблеми, на вирішення якої спрямовано проект.**

Станом на 1 січня 2020 року в Україні проживає понад 2,6 млн. людей з інвалідністю; 155 тисяч з яких, проживає в Києві. На сьогодні, люди з інвалідністю зіштовхуються з численними перешкодами (архітектурні бар'єри, соціальні установки, незнання пішоходами правил дорожнього руху, тощо). Одним з шляхів вирішення проблем є налагодження ефективної взаємодії між представниками людей з інвалідністю та органами місцевого самоврядування; впровадження інновацій, які будуть сприяти кращій соціалізації людей з інвалідністю в громаду та створення міста, комфортного для всіх його мешканців.

Протягом останніх десятиліть в Україні спостерігається стрімке збільшення кількості транспортних засобів та підвищення інтенсивності дорожнього руху, що призводить до збільшення кількості дорожньо-транспортних пригод, у яких гинуть та отримують травми тисячі людей. Не є виключенням в цьому і місто Київ. Згідно зі статистичними даними місто Київ є найбільш небезпечним регіоном для всіх учасників дорожнього руху. За останні три роки (2015 - 2017 роки) в місті зареєстровано близько 126,8 тис. дорожньо-транспортних пригод, у яких загинуло 413 осіб та травмовано 8,3 тис. осіб.

З 2010 року Асоціація активно займається впровадженням інклюзивної, універсальної популяризації безпеки дорожнього руху в сучасних умовах серед її учасників. Для чого необхідно розглядати як одну з найголовніших цілей і невід'ємну умову діяльності людей, соціальних груп, суспільств, держав і світового співтовариства. Саме тому Стратегією розвитку міста Києва до 2025 року підвищення безпеки дорожнього руху визнано однією з оперативних цілей розвитку міста Києва.

Асоціація активно надає підтримку людям похилого віку, жертвам націонал-соціалістичного режиму (організація зустрічей для спілкування, екскурсій, надання благодійної допомоги) та сприяння соціалізації молоді з інвалідністю (навчання людей з інвалідністю керуванню автомобілем, участь в культурно-масових заходах в місті Києві).

Надання матеріальної підтримки Асоціації сприятиме продовженню вказаної діяльності та покращенню становища представників цільової групи в місті Києві та залучення додаткових коштів на розвиток безпечної соціальної сфери міста.

**2.4. План заходів з реалізації проекту.**

<b>Етапи реалізації</b>	<b>Опис заходів для здійснення етапу</b>	<b>Термін реалізації етапу</b>	<b>Результати здійснення етапу</b>
Поліпшення стану профілактично ї роботи, спрямованої на запобігання	Організація участі людей та молоді з інвалідністю з фахівцями дорожньо транспортного руху , фахівцями ГО.	Березень 2022 року	Люди та молодь з інвалідністю вивчили міжнародний досвід соціальної адаптації в

<p>дорожньо-транспортному травматизму, а також підвищення рівня правосвідомості учасників дорожнього руху;</p>			<p>дорожньо - транспортного руху та сприятимуть впровадженню отриманих знань в місті Києв</p>
<p>Підвищення рівня професійної компетентності ГО, що працюють з людьми з інвалідністю і</p>	<p>Проведення 2 семінарів для представників ГО, що працюють з людьми з інвалідністю в місті Києв</p>	<p>Липень - серпень 2022 року</p>	<p>15 представників ГО, що працюють з людьми з інвалідністю в місті Києві підвищили рівень професійної компетентності та застосовують отримані знання не практиці</p>
<p>Удосконалення системи організації руху транспортних засобів та пішоходів, зокрема, шляхом використання новітніх технічних засобів організації дорожнього руху з поліпшеними характеристиками їх сприйняття, а також системи контролю за безпечністю транспортних засобів з</p>	<p>Надання освітньої допомоги представникам цільової групи, відповідно до їх потреб. Взаємодія з соціально відповідальними установами по залученню благодійних навчальних послуг. Проведення тренінгів (семінарів), круглих столів</p>	<p>Протягом всього періоду реалізації проекту</p>	<p>не менше 200 представників цільової групи отримали навчальні послуги відповідно до потреб</p>

урачуванням європейських норм;			
Підвищення рівня безпеки пішоходів, у тому числі, шляхом урачування потреб людей з інвалідністю та інших маломобільних груп населення	Участь в робочих зустрічах, громадських радах тощо Представлення інтересів людей з інвалідністю перед органами місцевого самоврядування; Проведення тренінгів (семінарів), круглих столів	Протягом всього періоду реалізації проекту	Поліпшення професійного рівня людей з інвалідністю з питань безпеки дорожнього руху
Підвищення ефективності підготовки учасників дорожнього руху шляхом запровадження новітніх методів навчання; перегляд навчальних програм з вивчення правил дорожнього руху та правил безпечної поведінки на дорозі в системі дошкільної, загальної середньої освіти та професійно-технічної освіти;	Реалізація заходів щодо підвищення безпеки дорожнього руху на аварійно-небезпечних ділянках у м. Києві Проведення тренінгів (семінарів), круглих столів	Протягом всього періоду реалізації проекту	Зменшення ризиків наїзду на пішоходів. Попередження порушень правил дорожнього руху
Представлення , захист інтересів та потреб людей	Взаємодія зі ЗМІ щодо представлення інтересів та потреб людей та молоді з інвалідністю (не менше 3		Інформація щодо потреб та становища людей з інвалідністю



з інвалідністю в ЗМІ і веб ресурсах (в т.ч. на сайті ГО)	інтерв'ю) актуальної щодо становища молоді з інвалідністю та їх потреб на веб ресурсах ГО.	Висвітлення інформації покращення людей та	представлена в ЗМІ ( не менше 3 інтерв'ю) Сторінка в фейсбук є активною та регулярно відвідується.
--	--	--	--

**2.5. Участь громадської організації в реалізації проекту** (людські, фінансові ресурси тощо) — Участь громадської організації в реалізації проекту (людські, фінансові ресурси тощо) В реалізації проекту будуть задіяні людські ресурси: - Координатор проекту - адміністрування проекту, реалізація плану заходів проекту; взаємодія та пошук партнерів.

Асистент проекту - надання підтримки в реалізації проектної діяльності - Бухгалтер проекту - ведення фінансової та бухгалтерської документації.

**2.6. Очікувані результати реалізації проекту** (вказіть конкретні кількісні та якісні результативні показники).

Ключовими результатами проекту є: - 10 молодих людей з інвалідністю вивчили міжнародний досвід щодо підвищення безпеки дорожнього руху на аварійно-небезпечних ділянках у м. Києві та соціальної адаптації та сприятимуть впровадженню отриманих знань в місті Києві

- Завдяки отриманим знанням біля 200 представників цільової групи підвищили рівень професійної підготовки, через отримання знань, відповідно до потреб - становище молоді та людей з інвалідністю в місті Києві.

- Інтереси людей з інвалідністю представлені перед органами місцевого самоврядування

- Здійснено 5 публікацій на веб ресурсах Асоціації щодо ініціатив та політики органів місцевого самоврядування по покращенню становища людей з інвалідністю презентована представникам цільової групи

- Проведено 3 інтерв'ю в ЗМІ щодо потреб людей з інвалідністю та їх становища з метою підвищення безпеки дорожнього руху на аварійно-небезпечних ділянках дороги міста Києва.

**2.7. Можливість поширення досвіду реалізації проекту.**

Результати проекту можуть бути представлені та поширені перед іншими органами місцевого самоврядування, як ефективний приклад співпраці державних структур та громадських організацій в сфері створення підвищення рівня правосвідомості учасників дорожнього руху.

**2.8.** Результати проекту можуть бути представлені та поширені перед іншими органами місцевого самоврядування як ефективний приклад співпраці державних структур та громадських організацій.

### 3. Кошторис проекту

№ п/п	Назва статті витрат на реалізацію проекту	Кількість, од.	Ціна за одиницю, грн..	Вартість, грн.
	Матеріальне заохочення координатора проекту	1	6 500,0 x 12 міс.	78 000,0
	Матеріальне заохочення бухгалтера проекту	1	6 500,0 x 12 міс.	78 000,0
	Матеріальне заохочення адміністратора та соціального працівника (супроводжуючий людей на візках) проекту	2	6 500,0 x 12 міс.	156 000,0
	Нарахування 22%			68 000,0
	<b>Всього:</b>			<b>380 000,0</b>
	Проведення семінарів для представників міського та районних департаментів транспортної інфраструктури щодо підвищення безпеки дорожнього руху на аварійно-небезпечних ділянках у м. Києві (канцтовари, кава-пауза, друкована продукція)	5	5 000,0	25 000,0
	Проведення семінарів для міського КП "Центр організації дорожнього руху" (канцтовари, кава-пауза, друкована продукція)	2	3000,0	6 000,0
	Проведення семінарів в закладах освіти та науки РДА (канцтовари, кава-пауза, друкована продукція)	5	5 000,0	25 000,0
	Організація семінарів щодо особливостей взаємодії різними категоріями клієнтів з для фахівців про с творення єдиної бази геопросторової схеми організації дорожнього руху (ОДР) в м. Києві (канцтовари, кава-пауза, друкована продукція)	2	3000,0	6 000,0
	Розробка та друк рекомендацій щодо ризиків на дорогах та необхідності дотримання правил дорожнього руху та оцінка їх ефективності для вразливих категорій населення	230 шт.	250,0	57 000,0
	Канцтовари (поточна діяльність) (папір, ручки, олівці, папки,		3000,0	3 000,0



скріпки).			
Розробка рекомендацій щодо веб доступності (матеріальне заохочення експерта з веб доступності)	1	2 міс. х 5000,0	10 000,0
<b>Загальна сума:</b>			<b>512 000,0</b>

Підпис керівника громадської організації  
М.П.



*[Handwritten signature]*

Гордіюк М. П.